

# Tnie, miesza i podaje

Krowy jedzą paszę, która znajduje się na stole paszowym, a nie kartkę papieru z wyliczoną dawką. Dlatego oprócz prawidłowej receptury ważny jest sposób przygotowania TMR-u w wozie paszowym oraz to, czy dane urządzenie potrafi sprostać temu zadaniu.

W lipcu i sierpniu firma Blattin zorganizowała wiele pokazów nowych wozów paszowych, które od początku tego roku znajdują się w jej ofercie. Jeden z nich odbył się 18 lipca w gospodarstwie Zdzisława Lewandowskiego w miejscowości Linne, w woj. kujawsko-pomorskim. Hodowca posiada stado 130 krów, które produkują średnio 8700 kg mleka rocznie. Dziennie przygotowuje cztery TMR-y. Używa do tego wozu paszowego z pionowym systemem mieszania o pojemności 8 m<sup>3</sup>. Podczas pokazu organizatorzy zaprezentowali wóz Blattin King 11 WT z frezem o pojemności 11 m<sup>3</sup> wyposażony w cztery poziome ślimaki. Jest to urządzenie włoskiej firmy Zago, która produkuje go na licencję firmy Blattin. Przygotowali oni TMR-y, dla dwóch grup krów, pierwszej najbardziej wydajnej oraz zasuszonej.

*Hodowca był zadowolony z TMR-ów, jakie przygotował wóz paszowy Blattin King 11 WT. – Pasza ma dużo lepszą strukturę niż zrobiona w moim wozie z pionowym systemem mieszania. Ponadto czas przygotowania TMR-u jest krótszy. Uważam, że to dobry wóz, ale dla mojego stada optymalne byłoby urządzenie o wielkości 18 m<sup>3</sup>.*

## Z pilotem w rękę

Sterowanie wozem odbywa się hydraulicznie za pomocą manetek umieszczonych przy wozie lub w kabinie ciągnika. Opcjonalnie może być także sterowany elektrohydraulicznie za pomocą pilota. Ma on możliwość m.in. podnoszenia i opuszczania frezu i stopy hydraulicznej, opuszczania przenośnika łańcuchowego, który w zależności od wymagań klienta, może być szerszy bądź dłuższy, otwierania drzwi i uruchamiania przenośnika łańcuchowego do wysypu TMR-u na stół paszowy. Wóz jest wyposażony w hamulce postojowy oraz hamulce hydrauliczne. W wersji standardowej posiada bieg wsteczny ślimaków. W razie awarii bądź blokady mechanizmu wystarczy przepiąć wałek odbioru mocy WOM i po chwili zostanie on odblokowany. Posiada także bolec zabezpieczający ślimaki, który w przypadku ich ewentualnej blokady zostaje ścięty.

## Waga kontroluje

Wóz jest wyposażony w elektroniczną wagę. Standardowo można na niej zaprogramować 15 składników oraz pięć receptur. Opcjonalnie dostępne są także wagi 80.20 oraz 15.15

(receptur-składników). Istnieje także możliwość transferu danych do urządzenia mobilnego bądź laptopa. Dzięki temu właściciel stada może na bieżąco śledzić każdą czynność wykonywaną przez osobę przygotowującą TMR, m.in. zgodność mieszanki z recepturą. Po załadowaniu 80 proc. docelowej ilości paszy włącza się sygnał alarmowy informujący o tym, że za chwilę zaplanowana dawka zostanie podana do wozu.

## Cztery ślimaki

Wóz posiada cztery ślimaki poziome wyposażone w 80 obrotowych noży. Jeśli po pewnym czasie noże się stępiają, wystarczy je odkręcić i obrócić na drugą stronę. Dolne ślimaki przesuwają paszę do czoła wozu, a górne do jego tylnej części. Dzięki temu TMR jest dobrze wymieszany, nie występuje zbrylanie i kumulacja paszy treściwej w jednym miejscu z przodu lub z tyłu wozu. Jest to opatentowany przez firmę Zago system rozdrabniająco-mieszający Free Flow Mix. Wóz jest także wyposażony w dwie regulowane listwy przeciwnoży. Dzięki nim hodowca może regulować długość cięcia składowych TMR-u. W wozie Blattin King, podobnie jak

**Wozy Blattin są wyposażone zarówno w pionowe (1 lub 2 ślimaki) jak i poziome (2 lub 4 ślimaki) systemy tnąco-mieszające. W urządzeniu Blattin King 11 WT, który został zaprezentowany w gospodarstwie Zdzisława Lewandowskiego są to cztery poziome ślimaki.**





**Wóz może być sterowany za pomocą pilota. Dzięki temu operator widzi np., jak pracuje frez i czy pasza jest prawidłowo pobierana. Z przodu urządzenia znajduje się obracany w zależności od potrzeby monitor, na którym wyświetla się waga ładowanego komponentu TMR-u.**

w innych urządzeniach wyposażonych w poziome systemy mieszania, można przygotować także mniejsze dawki paszy, np. 200 kg. Nie trzeba wypełniać całego wozu, aby była ona dobrze wymieszana.

### Dwa TMR-y

Podczas pokazu organizatorzy przygotowali dwa TMR-y. Pierwszy dla najbardziej wydajnej grupy krów. Do wozu najpierw trafiły pasze sypkie, następnie pocięta i składowana w pryzmie kiszzonka z traw, a na końcu kiszzonka z kukurydzy. Przygotowanie tej mieszanki trwało 15 minut. W tym były tak-

że uwzględnione przejazdy między pryzmami sianokiszonki i kiszonki z kukurydzy składowanej w niewybetonowanym silosie oraz pobieranie tej ostatniej frezem. Drugi TMR był przeznaczony dla grupy krów zasuszonych. Jako pierwsze do skrzyni zostały załadowane dwie bele (niepocięte siano oraz słoma) i kiszzonka z traw. Belę siana pocięto w pięć minut, podobnie słomę, natomiast przygotowanie gotowej mieszanki trwało niespełna 15 minut. Warto podkreślić, że w trakcie pobierania paszy wóz cały czas ją obrabiał, tj. ciął i mieszał. ■

**Miroslaw Lewandowski**



**Po lewej TMR dla I grupy laktacyjnej, po prawej mieszanka dla krów zasuszonych**

#### Parametry techniczne wozu Blattin King 11 WT

Pojemność	m <sup>3</sup>	11
Długość	mm	5.750
Szerokość	mm	2.300
Wysokość	mm	2.650
Moc ciągnika	Kw/ KM	44/60
Niezależne podwozie	-	Standard
Szerokość frezu	mm	1.650
Głębokość frezowania	mm	300
Max wysokość frezowania	mm	5.350
Ciężar	kg	5.400

■ Zdaniem przedstawicieli firmy Blattin wozy z serii King wyposażone w poziome systemy mieszania nie wymagają ciągników o dużej mocy oraz skracają czas mieszania paszy w stosunku do wozów z pionowych nawet do 50 proc. Wszystko to wpływa na dużą oszczędność paliwa.