



Wozy paszowe Blattin King charakteryzują się bogatym wyposażeniem standardowym - między innymi wałek wsteczny ślimaków (możliwość cofnięcia ślimaków) i śruba bezpieczeństwa (zabezpiecza przekładnię przed uszkodzeniami)

Szybkość i oszczędność w przygotowaniu TMR-u

Rok 2013 dla Blattin Polska oprócz umacniania pozycji rynkowej w zakresie pasz i dodatków dla zwierząt, jest rokiem rozwoju w kierunku techniki użytkowej w rolnictwie.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom hodowców firma Blattin Polska rozszerzyła działalność o nowe produkty i usługi związane z poprawą dobrostanu zwierząt. Flagowymi produktami nowego działu Blattin Technika są wozy paszowe. Firma Blattin Polska jest wyłącznym dystrybutorem na Polskę wozów produkowanych na licencji Blattin przez włoską firmę Zago.

Oficjalna premiera wozów paszowych Blattin odbyła się podczas targów Opolagra 2013 w Kamieniu Śląskim. Następnie wozy zostały zaprezentowane na najważniejszych wystawach w całym kraju m. in. w Poświętnem k. Płońska, Szepietowie, Minikowie oraz Sitnie.

Dla każdego

Szeroka gama wozów paszowych dostosowana jest do indywidualnych potrzeb każdego z gospodarstw. Duża różnorodność modeli i wyposażenia dodatkowego sprawia, że wozy paszowe Blattin są w stanie zaspokoić potrzeby każdego hodowcy. Oferta obejmuje zarówno maszyny z pionowym systemem mieszania jak i 2- oraz 4-ślismakowe systemy poziome. Nie można również zapomnieć o wozach samojezdnych, zarówno pionowych, jak i poziomych. W sprzedaży dostępne są wozy z frezem lub bez freza. Maszyny te wyposażone są w najnowszą technikę z bogatym wyposażeniem standardowym jak i opcjonalnie. Istotną cechą wozów paszowych Blattin jest zróżnicowana ich wielkość. W ofercie dostępne są wozy o wielkości od 4 do 30 m³. Najważniejszą ich zaletą jest to, że w krótkim czasie doskonale rozdrabniają, co pozwala na uzyskanie homogennego TMR. Nowoczesna technologia produkcji tych maszyn pozwala na duże oszczędności mocy, paliwa oraz czasu pracy. Krótko mówiąc – to czysty zysk i wygoda pracy.

Blattin King - perfekcyjne rozdrobnienie w krótkim czasie

Wozy paszowe Blattin King posiadają opatentowany system rozdrabniająco-mieszający FREE FLOW MIX, zapewniający perfekcyjne rozdrabnianie bez ścierania, dokładne cięcie o

długości dopasowanej do wymagań zwierząt, jednolite i dokładne wymieszanie produktów, nawet przy niepełnym załadunku, obróbkę bez szarpania i kompresji, perfekcyjne rozdrabnianie balotów, nawet wilgotnych, zredukowany do 50 proc. czas mieszania oraz od 40 do 55 proc. oszczędności paliwa w stosunku do wozów pionowych

FREE FLOW MIX składa się z czterech wałów ślimakowych, z których dwa dolne z obrotowymi nożami tnącymi umieszczonymi na obwodzie zwojów ślimaków biegną przez całą długość skrzyni, natomiast dwa górne ze specjalnie ukształtowanymi zwojami są krótsze i o mniejszej średnicy. Dolne ślimaki o wysokiej wytrzymałości i znacznej grubości (15 mm) współpracują z dwoma listwami ząbkowanych i regulowanych z zewnątrz przeciwnoży. Do bardzo ważnych zalet systemu należy bardzo krótki czas pracy do uzyskania jednorodnego TMR, dzieje się tak dzięki lepszemu mieszanu komponentów, co zawdzięczamy systemowi FREE FLOW MIX (2+2). **Konsekwencją powyższego jest oszczędność czasu i wydatków związanych ze zużyciem paliwa sięgająca nawet 55% w stosunku do wozów pionowych.**

Mniejsze zużycie paliwa to nie tylko sucha informacja podana przez producenta. Dane

te potwierdza seria testów przeprowadzonych przez firmę Blattin w wielu gospodarstwach na terenie całego kraju o zróżnicowanym systemie przygotowania (sianokiszonka pocięta i niepocięta, sucha i mokra) i przechowywania (baloty, silosy) składników wykorzystywanych do stworzenia TMR.

Testy z popularnym C-360

Ale po kolei: do testów wykorzystywany był wóz Blattin King 11 WT (z frezem), o pojemności wanny 11 m³. Do testów w większości wykorzystywane były ciągniki najstarsze o niewielkiej mocy – wśród nich dominował Ursus C-360, który jak wiadomo nominalnie posiadał 52 KM. Przy wykorzystywaniu powyższych jednostek napędowych czas przygotowania TMR wahał się od 15 do max 20 minut. Co to oznacza? Wóz paszowy Blattin King może współpracować z ciągnikami o niewielkiej mocy, miesza w bardzo krótkim czasie jednocześnie oszczędzając paliwo. Co do zużycia paliwa, jeden z hodowców zażył sobie przeprowadzenia testu z uwzględnieniem szczegółowym zużycia paliwa i czasu mieszania. Wyniki testu: 50% mniejsze zużycie paliwa i 50% krótszy czas mieszania w porównaniu z wozem paszowym, który hodowca użytkował do tej pory. Mało

tego, wspólnie z hodowcą policzyliśmy, jakie oszczędności w perspektywie przyniesie wóz paszowy Blattin King, zakładając jedno mieszanie dziennie. Jest to około 10000 zł rocznie.

Inną zaletą wozów paszowych Blattin King, którą docenili hodowcy jest możliwość przygotowania TMR dla określonej grupy żywieniowej o małej liczebności np.: grupa krów zasuszonych. Blattin King jest w stanie pociąć i wymieszać np. 200-500 kg TMR.

Wozy paszowe Blattin King charakteryzują się bogatym wyposażeniem standardowym - między innymi wałek wsteczny ślimaków (możliwość cofnięcia ślimaków) i śruba bezpieczeństwa (zabezpiecza przekładnię przed uszkodzeniami). Należy także zaznaczyć, iż w standardzie znajdują się programowalne urządzenia wagowe, jak również rozładunek za pomocą przenośnika łańcuchowego, hydraulicznie uruchamianego.

Wozy Blattin King oprócz tego, iż posiadają bardzo bogate wyposażenie standardowe można skonfigurować dopasowując pod indywidualne potrzeby hodowcy, między innymi programowalne urządzenie ważące z transferem danych, sterowanie pracą wozu za pomocą pilota (sterowanie elektrohydrauliczne), obustronny rozładunek, magnes i wiele innych.

Z.W.

Specyfikacje techniczne wozów paszowych Blattin King: seria NT (bez frezu) i seria WT (z frezem)

Seria Blattin King bez freza									
BLATTIN KING	SERIA NT								
Typ		7NT	9 NT	11NT	13 NT	15 NT	17 NT	22 NT	24 NT
Objętość	m ³	7	9	11	13	15	17	22	24
Długość	mm	4.300	4.700	5.150	5.500	6.000	6.500	7.000	7.500
Szerokość	mm	2.200	2.200	2.200	2.300	2.400	2.400	2.400	2.500
Wysokość	mm	2.400	2.400	2.400	2.700	2.700	2.700	2.950	3.000
Zapotrzebowanie mocy	kW/KM	37/50	37/50	44/60	44/60	52/70	52/70	59/80	74/100
Ciężar	kg	3.800	4.000	4.700	5.300	5.900	6.200	7.000	7.300
Seria Blattin King z frezem									
BLATTIN KING	SERIA WT								
Typ		7 WT	9 WT	11WT	13 WT	15 WT	17 WT	22 WT	
Pojemność	m ³	7	9	11	13	15	17	22	
Długość	Mm	4.900	5.300	5.750	6.100	6.600	7.100	8.000	
Szerokość	Mm	2.250	2.300	2.300	2.450	2.450	2.450	2.450	
Wysokość	Mm	2.550	2.600	2.650	2.750	2.750	2.750	3.050	
Moc ciągnika	kW/KM	37/50	37/50	44/60	44/60	52/70	52/70	59/80	
Niezależne podwozie		Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	
Szerokość frezu	Mm	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	
Głębokość frezowania	mm	300	300	300	300	300	300	300	
Max wysokość frezowania	mm	4.000	4.750	5.350	5.550	5.750	5.950	6.100	
Ciężar	kg	4.500	4.700	5.400	6.000	6.600	6.900	7.800	

Wozy paszowe Blattin King posiadają opatentowany system rozdrabniająco-mieszający FREE FLOW MIX, zapewniający perfekcyjne rozdrabnianie bez ścierania

