



Pod swoim szyldem

Blattin to kolejna firma z sektora środków żywienia zwierząt, która swój asortyment uzupełniła o sprzęt do przygotowywania pełnoporcjowego żywienia TMR. Szeroka oferta obejmuje wozy zarówno z pionowym, jak i poziomym systemem tnąco-mieszającym, z frezem lub bez freza, co pozwala zaspokoić potrzeby praktycznie każdego klienta.

W bogatej palecie produktów Blattin zwracają uwagę zwłaszcza wozy paszowe Blattin King, wyróżniające się zastosowaniem poziomego systemu tnąco-mieszającego Free-Flow Mix. Opatentowana przez włoskiego producenta, znaną również na naszym rynku firmę Zago, konstrukcja czterech poziomych wałów ślimakowych (dwóch górnych skróconych – układ 2+2) z obrotowymi nożami, radzących sobie z długimi włóknami przy obniżonym zapotrzebowaniu na moc i paliwo (wg produ-

centa nawet do 40% w stosunku do wozów pionowych o takiej samej pojemności), stanowi rękojmię doskonałej jednorodnej paszy, przygotowywanej przy tym w krótkim czasie. Jest to między innymi zastręga lepszego mieszania produktów poprzez formowanie przepływającej wozie masy w kształt przypominający grzyba – możliwe dzięki umieszczeniu w tylnej części przenośnikowi, który podaje masę do centrum skrzyni. Warto dodać, iż ślimaki o wysokiej wytrzymałości współpracują z regulowanym z ze-

wnątrz systemem ząbkowanych przeciwnoży, z możliwością ich regulacji. Wozy paszowe Blattin King charakteryzują się bogatym wyposażeniem standardowym, obejmującym m.in. wałek wsteczny (możliwość cofnięcia ślimaków), śruba bezpieczeństwa zabezpieczająca przekładnię przed uszkodzeniem oraz podajnik łańcuchowy. Precyzję w dawkowaniu komponentów zapewnia elektroniczny system ważący, na życzenie umożliwiający transfer danych. W opcji dostępne są również: elektrohydrauliczne sterowanie

pracą wozu za pomocą pilota, hydrauliczna stopa parkingowa, obustronny rozładunek czy magnes.

Oprócz flagowej serii Blattin King firma oferuje wozy z dwoma poziomymi ślimakami Blattin Sabre (modele z obu serii można wyposażyć we frez). W ofercie są również wozy z pionowym systemem mieszania, o pojemności od 4 do 30 m³. Bogaty asortyment dopełniają wozy samojezdne, zarówno z poziomym systemem mieszająco-rozdrabniającym, jak i z pionowymi ślimakami. ■